

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 21



H II 1 - m/9

20. November 1958

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im September 1958

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1957 Juni	4 349	262,0	4 414	147,9	8 763	188,7
Juli	5 002	301,3	4 808	161,1	9 810	211,2
August	4 722	284,5	4 776	160,1	9 498	204,5
September	4 126	248,6	4 023	134,8	8 149	175,5
1958 Juni	4 243	255,6	4 469	149,8	8 712	187,6
Juli	4 342	261,6	4 639	155,5	8 981	193,4
August	4 214	253,9	4 803	160,9	9 017	194,2
September	4 550	274,1	4 681	156,9	9 231	198,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	ingesamt	darunter					ingesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1957 Juni	4 349	155	1 760	539	389	479	4 414	1 852	232	1 009
Juli	5 002	177	2 077	716	350	526	4 808	2 038	293	1 081
August	4 722	151	1 926	581	395	550	4 776	1 944	291	1 202
September	4 126	178	1 620	544	271	472	4 023	1 598	270	939
1958 Juni	4 243	145	1 682	642	203	587	4 469	1 718	240	1 285
Juli	4 342	212	1 590	696	203	620	4 639	1 709	301	1 189
August	4 214	164	1 609	616	198	662	4 803	1 747	273	1 273
September	4 550	158	1 720	684	172	668	4 681	1 667	288	1 255

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1957 Juni	1 612	302	107	306	58	276	38	242
Juli	1 634	316	81	325	53	277	50	225
August	1 573	333	77	303	48	227	54	245
September	1 525	265	67	302	53	293	32	228
1958 Juni	1 489	244	79	341	48	250	34	215
Juli	1 570	310	74	347	37	215	29	273
August	1 654	271	74	357	45	221	43	351
September	1 770	320	70	355	49	233	36	376

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1957 Juni	3 837	117	962	317	1 083	712	74	131
Juli	4 048	123	1 137	358	1 050	740	102	88
August	4 091	105	1 107	365	1 054	790	107	77
September	3 732	194	973	372	899	669	78	92
1958 Juni	3 388	184	970	210	529	851	98	22
Juli	3 456	119	813	270	689	919	116	12
August	3 837	176	1 052	270	596	1 013	114	19
September	3 663	197	957	257	595	907	122	17

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 250	1 829	487	315	-	-	-	2 785	
2			zu Tal	1 967	1 867	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	11 217	3 696	487	315	-	-	-	2 785	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 126	-	-	107	-	-	-	-	
5			zu Tal	843	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 969	-	-	107	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		23 129	-	-	-	-	-	-	23 129	
8	11/13			2 584	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			17 196	1 734	100	26	-	-	-	286	
10			zusammen	42 909	1 734	100	26	-	-	-	23 415	
11		Summe I		57 095	5 430	587	448	-	-	-	26 200	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 419	-	-	780	-	-	-	-	
13			zu Tal	18 335	-	-	82	-	-	-	-	924
14			zusammen	20 754	-	-	862	-	-	-	-	924
15	21	Münster	zu Berg	9 976	5 150	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	73 707	4 450	27	405	72	-	-	621	
17			zusammen	83 683	9 600	27	405	72	-	-	621	
18	24	Datteln	zu Berg	19 963	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	19 963	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	23 295	-	-	-	-	-	-	10 204	
22			zu Tal	14 194	-	-	-	-	-	-	10 204	
23			zusammen	37 489	-	-	-	-	-	-	10 204	
24	24	Herne	zu Berg	11 367	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 041	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	12 408	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	21 150	325	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	1 383	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	22 533	325	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	52 905	-	10	152	-	218	5 900	-	
31			zu Tal	18 542	100	-	671	-	461	-	423	
32			zusammen	71 447	100	10	823	-	679	5 900	423	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	166 779	957	2 000	40	-	95 108	20 458	-	
34			zu Tal	77 074	1 348	-	-	-	12 869	-	-	
35			zusammen	243 853	2 305	2 000	40	-	107 977	20 458	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	230	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	2 425	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	2 655	-	-	-	-	-	-	-	

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	197	3 082	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2
-	-	-	-	-	-	-	555	-	-	197	3 182	3
-	-	-	-	-	-	-	604	-	-	-	1 415	4
-	-	-	-	-	-	-	843	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 447	-	-	-	1 415	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	2 584	-	-	-	-	8
-	3 410	3 095	4 084	-	-	-	1 264	-	-	51	3 146	9
-	3 410	3 095	4 084	-	-	-	3 848	-	-	51	3 146	10
-	3 410	3 095	4 084	-	-	-	5 850	-	-	248	7 743	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 639	-	-	-	-	12
-	-	-	16 465	-	-	-	-	-	-	-	864	13
-	-	-	16 465	-	-	-	1 639	-	-	-	864	14
-	-	-	-	-	-	-	4 048	-	-	-	778	15
-	806	4 153	56 650	-	-	458	223	-	-	129	5 713	16
-	806	4 153	56 650	-	-	458	4 271	-	-	129	6 491	17
-	3 704	-	15 871	-	-	-	-	-	-	-	388	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 704	-	15 871	-	-	-	-	-	-	-	388	20
-	10 251	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	1 210	21
-	4 523	-	-	-	-	-	4 501	-	-	-	5 170	22
-	14 774	-	-	-	-	-	6 131	-	-	-	6 380	23
-	-	11 322	-	-	-	-	-	-	-	45	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 041	-	25
-	-	11 322	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-	26
-	-	-	20 265	-	-	-	-	-	-	-	560	27
-	-	-	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	21 648	-	-	-	-	-	-	-	560	29
-	3 041	99	25 186	-	-	-	5 457	-	-	202	12 640	30
-	-	-	857	-	-	-	9 724	-	4 163	110	2 033	31
-	3 041	99	26 043	-	-	-	15 181	-	4 163	312	14 673	32
-	10 899	1 679	21 260	626	-	-	4 490	-	-	261	9 001	33
-	50 764	-	-	-	-	-	7 046	-	2 402	-	2 645	34
-	61 663	1 679	21 260	626	-	-	11 536	-	2 402	261	11 646	35
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2 425	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 655	-	-	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	119 628	-	-	-	-	44 687	2 751	33 336
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	119 628	-	-	-	-	44 687	2 751	33 336
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 557	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 557	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	8 523	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	1 043	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	9 566	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	24 700	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	1 461	-	-	-	42	-	-	-
50			zusammen	26 161	-	-	-	42	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	1 132	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	1 132	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	32 431	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	915	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	33 346	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	114 580	9 532	31	604	-	936	103	8 331
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	114 580	9 532	31	604	-	936	103	8 331
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	405 003	5 202	15	1 959	-	210 470	17 645	2 651
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	405 003	5 202	15	1 959	-	210 470	17 645	2 651
69	28	Essen	zu Berg	55 959	1 033	-	-	-	467	913	-
70			zu Tal	18 564	417	-	413	-	624	-	-
71			zusammen	74 523	1 450	-	413	-	1 091	913	-
72	21	Minderwichtige Häfen		48 403	3 030	-	514	-	-	-	1 710
73	24			12 809	-	-	-	-	-	-	-
74	25			149 517	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 616	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	248 345	3 030	-	514	-	-	-	1 710
77		Summe II		1 554 626	31 544	2 083	5 620	114	365 840	47 770	58 200

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	19 765	2 753	-	-	-	-	248	-	11 652	-	4 436	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	19 765	2 753	-	-	-	-	248	-	11. 652	-	4 436	41
-	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	5 956	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 601	-	-	-	5 956	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 523	45
-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 523	47
-	-	-	21 798	-	-	-	-	-	-	-	2 902	48
-	-	1 286	113	-	-	-	-	-	-	20	-	49
-	-	1 286	21 911	-	-	-	-	-	-	20	2 902	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	2 097	-	9 227	-	-	-	2 234	-	-	-	18 873	57
-	619	-	-	-	-	-	-	-	-	296	-	58
-	2 816	-	9 227	-	-	-	2 234	-	-	296	18 873	59
-	-	737	55 140	-	-	-	14 193	1 309	217	13 458	9 989	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	737	55 140	-	-	-	14 193	1 309	217	13 458	9 989	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 829	5 643	109 409	-	-	-	15 176	1 846	2 923	2 477	26 758	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 829	5 643	109 409	-	-	-	15 176	1 846	2 923	2 477	26 758	68
-	23 490	2 205	18 185	-	-	-	6 020	-	-	-	3 646	69
-	-	-	4 429	-	-	-	5 022	-	2 338	3 313	2 008	70
-	23 490	2 205	22 614	-	-	-	11 042	-	2 338	3 313	5 654	71
-	-	2 651	5 457	-	-	-	290	-	-	-	34 751	72
-	-	374	8 582	-	-	-	-	-	-	-	3 853	73
-	142 398	7 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 689	19 609	-	-	-	3 025	-	-	-	7 293	75
-	142 398	17 833	33 648	-	-	-	3 315	-	-	-	45 897	76
-	276 229	47 710	409 886	626	-	458	90 354	3 155	23 695	21 352	169 990	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	12 471	418	-	-	-	-	-	937
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	12 471	418	-	-	-	-	-	937
81	29	Spyck	zu Berg	14 004	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 397	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	16 401	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	12 408	-	-	-	-	-	-	369
85			zu Tal	1 097	150	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	13 505	150	-	-	-	-	-	369
87	29	Wesel	zu Berg	98 780	1 018	-	-	-	-	51	-
88			zu Tal	9 439	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	615	583	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	108 834	1 601	-	-	-	-	51	-
91			zu Berg	6 344	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 920	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	32 264	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	1 100 698	9 926	837	-	-	579 827	122 613	11 674
96	31	Orsoy	zu Tal	237 478	1 883	185	565	-	73 790	77 765	323
97			vom Kanal	75 047	2 878	-	-	-	20 340	5 357	19 917
98			zusammen	1 413 223	14 687	1 022	565	-	673 957	205 735	31 914
99	31	Walsum	zusammen	669 331	14 687	1 022	565	-	208 629	21 932	12 663
100			zu Berg	15 675	-	-	-	-	15 675	-	-
101			zu Tal	2 374	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	18 049	-	-	-	-	15 675	-	-
104			zu Berg	158 074	-	-	-	-	146 050	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	14 833	-	-	-	-	11 533	-	-
106			vom Kanal	707	-	-	-	-	707	-	-
107			zusammen	173 614	-	-	-	-	158 290	-	-
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	3 330	238	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	3 664	-	-	-	-	-	1 566	-
110			vom Kanal	882	882	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	7 876	1 120	-	-	-	-	1 566	-
112			zu Berg	179 386	-	-	-	-	163 694	13 730	-
113			zu Tal	3 307	-	-	-	-	-	1 061	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	182 693	-	-	-	-	163 694	14 791	-
115			zu Berg	86 784	35 820	-	171	-	1 713	13 264	2 973
116			zu Tal	9 545	2 872	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	96 329	38 692	-	171	-	1 713	13 264	2 973

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191 22	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 116	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 116	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 004	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 397	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 401	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 039	84
-	-	-	808	-	-	-	-	-	-	-	139	85
-	-	-	808	-	-	-	-	-	-	-	12 178	86
-	-	-	96 956	-	-	-	362	-	-	-	393	87
-	-	1 048	-	-	-	-	-	-	5	-	8 386	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	89
-	-	1 048	96 956	-	-	-	362	-	5	32	8 779	90
-	-	6 197	147	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	25 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	32 117	147	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	191 578	72	89 891	-	28 036	4 853	8 072	22 552	6 559	6 932	17 276	95
-	6 077	5 538	12 593	961	14 806	1 001	1 615	1 223	19 356	2 441	17 356	96
-	9 092	-	2 646	-	-	1 675	-	6 040	4 534	1 555	1 013	97
-	206 747	5 610	105 130	961	42 842	7 529	9 687	29 815	30 449	10 928	35 645	98
-	183 626	5 610	95 273	850	24 649	7 529	8 447	18 252	29 024	10 080	26 493	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374	103
-	-	-	402	-	-	-	11 622	-	-	-	-	104
-	-	1 906	-	-	-	-	54	-	-	1	1 339	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 906	402	-	-	-	11 676	-	-	1	1 339	107
-	302	-	429	-	920	-	-	-	-	-	1 441	108
-	-	-	-	-	1 006	-	80	-	-	-	1 012	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	302	-	429	-	1 926	-	80	-	-	-	2 453	111
-	-	-	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 694	-	350	-	-	-	-	-	-	202	113
-	-	1 694	1 962	350	-	-	-	-	-	-	202	114
-	-	-	498	-	-	-	-	3 627	3 853	26	24 839	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 673	116
-	-	-	498	-	-	-	-	3 627	3 853	26	31 512	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erse	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	132 984	17 121	73	70	-	263	81	33 864
119			zu Tal	15 696	3 768	-	466	-	-	20	-
120			zusammen	148 680	20 889	73	536	-	263	101	33 864
121	32/33	Neuß ¹⁾	zu Berg	163 340	16 491	-	158	-	4 473	15 167	-
122			zu Tal	12 528	908	-	75	-	-	-	-
123			zusammen	175 868	17 399	-	233	-	4 473	15 167	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	96 066	-	-	-	-	14 806	11 728	539
125			zu Tal	9 367	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	105 433	-	-	-	-	14 806	11 728	539
127	34/37	Köln	zu Berg	143 309	12 678	91	176	-	26	11 419	1 064
128			zu Tal	58 048	1 856	-	975	-	-	-	-
129			zusammen	201 357	14 534	91	1 151	-	26	11 419	1 064
130	34/37	Wesseling	zu Berg	116 365	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 910	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	121 275	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 717	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	4 514	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 231	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	276	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	276	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	8 055	851	-	-	-	-	-	5 935
140			zu Tal	1 520	-	-	295	-	-	-	-
141			zusammen	9 575	851	-	295	-	-	-	5 935
142	38	Oberkassel	zu Berg	10 057	-	-	-	-	-	-	10 057
143			zu Tal	71 405	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	81 462	-	-	-	-	-	-	10 057
145	29	Mindervichtige Häfen		1 559	547	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			7 908	690	-	-	-	-	-	-
149	38			310	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	9 777	1 237	-	-	-	-	-	-
151		Summe III		2 938 193	111 578	1 186	2 951	-	1 032 897	273 822	87 652
152		Summe II		1 554 626	31 544	2 083	5 620	114	365 840	47 770	58 200
153		Summe I		57 095	5 430	587	448	-	-	-	26 200
154		Gesamtverkehr		4 549 914	148 552	3 856	9 019	114	1 398 737	321 592	172 052
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 445 614	145 769	3 856	8 814	72	462 197	74 869	65 563
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		3 663 035	196 921	7 223	470	7 861	956 611	257 422	594 611

1) Einschl. 2. und 3. Dekade Monat August 1958

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
gebiet												
-	21 170	20	15 994	3	-	-	10 301	978	5 131	3 363	24 552	118
-	2 835	1 855	-	-	-	-	98	-	-	791	5 863	119
-	24 005	1 875	15 994	3	-	-	10 399	978	5 131	4 154	30 415	120
-	11 904	2 787	47 153	49	-	-	5 245	1 375	-	1 584	56 954	121
-	-	3 994	-	2 584	-	921	-	367	-	3	3 676	122
-	11 904	6 781	47 153	2 633	-	921	5 245	1 742	-	1 587	60 630	123
-	35 132	-	-	-	18 345	-	-	-	-	-	15 516	124
-	3 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 348	125
-	38 151	-	-	-	18 345	-	-	-	-	-	21 864	126
-	30 746	-	316	-	4 821	-	2 100	1 332	791	3 403	74 346	127
-	1 302	21 074	-	357	17 575	-	444	1 536	329	1 876	10 724	128
-	32 048	21 074	316	357	22 396	-	2 544	2 868	1 120	5 279	85 070	129
-	73 643	-	-	-	837	-	-	-	-	-	41 885	130
-	726	-	-	-	3 127	-	-	-	-	-	1 057	131
-	74 369	-	-	-	3 964	-	-	-	-	-	42 942	132
-	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 207	133
-	-	-	-	-	4 213	-	-	-	-	-	301	134
-	510	-	-	-	4 213	-	-	-	-	-	4 508	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	138
-	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	139
-	-	-	-	346	-	-	31	-	-	-	848	140
-	698	-	-	346	-	-	31	-	-	-	1 419	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	70 287	-	1 118	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	70 287	-	1 118	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	1 914	-	-	-	5 304	148
-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	310	-	-	-	-	1 914	-	-	-	6 316	150
-	388 734	142 702	269 795	5 768	93 686	8 450	41 938	39 030	40 558	22 007	375 439	151
-	276 229	47 710	409 886	626	-	458	90 354	3 155	23 695	21 352	169 990	152
-	3 410	3 095	4 084	-	-	-	5 850	-	-	248	7 743	153
-	668 373	193 507	683 765	6 394	93 686	8 908	138 142	42 185	64 253	43 607	553 172	154
-	325 310	61 176	581 628	4 419	50 398	8 908	96 537	29 086	60 990	39 454	426 568	155
rich (Bergverkehr)												
581	907 201	15 127	47 493	62	-	9 201	122 457	36 371	17 273	34 729	451 421	156

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	404	-	-	-	-	-	-	362
2			zu Tal	175	-	-	150	-	-	-	25
3			zusammen	579	-	-	150	-	-	-	387
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 490	-	-	-	-	-	-	1 223
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 490	-	-	-	-	-	-	1 223
7	10	Minderwichtige Häfen		26 998	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			1 889	-	-	-	-	-	-	-
9	17			52 799	-	-	1 250	-	-	-	16 077
10			zusammen	81 686	-	-	1 250	-	-	-	16 077
11		Summe I		84 755	-	-	1 400	-	-	-	17 687
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	5 177	300	-	-	-	-	-	3 245
13			zu Tal	2 133	-	-	-	-	-	-	1 037
14			zusammen	7 310	300	-	-	-	-	-	4 282
15	21	Münster	zu Berg	2 364	788	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 423	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 787	788	-	-	-	-	-	-
18	24	Detteln	zu Berg	2 850	-	-	-	-	-	-	2 609
19			zu Tal	2 055	-	-	-	-	-	-	1 595
20			zusammen	4 905	-	-	-	-	-	-	4 204
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 953	-	-	-	-	-	-	26 371
22			zu Tal	63 918	-	-	-	-	-	-	44 866
23			zusammen	90 871	-	-	-	-	-	-	71 237
24	24	Herne	zu Berg	107 208	-	-	-	-	-	-	107 208
25			zu Tal	736	-	-	-	-	-	-	736
26			zusammen	107 944	-	-	-	-	-	-	107 944
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	113 246	-	-	-	-	-	-	104 794
31			zu Tal	126 594	-	-	-	-	-	-	110 662
32			zusammen	239 840	-	-	-	-	-	-	215 456
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	115 782	-	-	-	-	-	2 187	97 105
34			zu Tal	274 764	629	-	-	-	-	1 424	119 890
35			zusammen	390 546	629	-	-	-	-	3 611	216 995
36	24	Bottrop	zu Berg	38 372	-	-	-	-	-	-	36 012
37			zu Tal	143 216	-	-	-	-	-	-	136 379
38			zusammen	181 588	-	-	-	-	-	-	172 391

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	9 654	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 142	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	11 796	3
-	-	608	469	190	-	-	-	-	-	-	-	4 616	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	843	5
-	-	608	469	190	-	-	-	-	-	-	-	5 459	6
-	-	-	26 998	-	-	-	-	-	-	-	-	50 127	7
-	-	1 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 473	8
-	-	35 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 995	9
-	-	37 361	26 998	-	-	-	-	-	-	-	-	124 595	10
-	-	37 969	27 467	190	-	-	-	-	-	-	42	141 850	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 632	-	-	-	-	-	-	-	7 596	12
-	-	-	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	20 468	13
-	-	-	-	2 728	-	-	-	-	-	-	-	28 064	14
-	-	-	-	1 401	-	-	-	-	-	-	175	12 340	15
-	-	-	-	2 423	-	-	-	-	-	-	-	76 130	16
-	-	-	-	3 824	-	-	-	-	-	-	175	88 470	17
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 813	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	2 055	19
-	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	24 868	20
-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	100	50 248	21
-	17 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	78 112	22
-	17 210	-	482	-	-	-	-	-	-	-	1 942	128 360	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 575	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 777	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 352	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 150	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 533	29
-	6 550	-	-	-	-	270	-	-	-	962	670	166 151	30
-	967	-	-	-	-	9 178	-	-	472	-	5 315	145 136	31
-	7 517	-	-	-	-	9 448	-	-	472	962	5 985	311 287	32
-	12 753	770	419	-	-	-	-	590	-	552	1 406	282 561	33
-	139 529	1 406	1 270	1 223	-	-	-	2 230	1 398	2 014	3 751	351 838	34
-	152 282	2 176	1 689	1 223	-	-	-	2 820	1 398	2 566	5 157	634 399	35
-	2 164	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 602	36
-	4 732	-	-	-	-	-	-	-	1 005	-	1 100	145 641	37
-	6 896	196	-	-	-	-	-	-	1 005	-	1 100	184 243	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+71	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	16 044	-	-	-	-	-	-	3 981
41			zusammen	16 044	-	-	-	-	-	-	3 981
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 368	-	-	-	-	-	-	3 537
43			zu Tal	12 847	-	-	-	-	-	-	9 593
44			zusammen	18 215	-	-	-	-	-	-	13 130
45	25	Marl	zu Berg	9 508	-	-	-	-	-	-	8 511
46			zu Tal	10 222	-	-	-	-	-	-	5 196
47			zusammen	19 730	-	-	-	-	-	-	13 707
48	25	Dorsten	zu Berg	7 254	-	-	-	-	-	-	5 383
49			zu Tal	25 714	-	-	-	-	-	-	4 125
50			zusammen	32 968	-	-	-	-	-	-	9 508
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	101 762	-	-	-	-	-	-	101 382
53			zusammen	101 762	-	-	-	-	-	-	101 382
54	25	Flaesheim	zu Berg	15 839	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 617	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	19 456	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	5 697	-	-	-	-	-	-	5 697
58			zu Tal	33 838	-	-	-	-	-	2 456	31 137
59			zusammen	39 535	-	-	-	-	-	2 456	36 834
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	35 898	-	-	425	-	-	-	24 501
62			zusammen	35 898	-	-	425	-	-	-	24 501
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 215	-	-	-	-	-	-	16 803
65			zusammen	22 215	-	-	-	-	-	-	16 803
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	154 776	60	675	2 316	-	-	410	55 697
68			zusammen	154 776	60	675	2 316	-	-	410	55 697
69	28	Essen	zu Berg	29 724	-	-	-	-	-	561	24 652
70			zu Tal	68 360	-	-	-	-	-	306	49 420
71			zusammen	98 084	-	-	-	-	-	867	74 072
72	21	Minderwichtige Häfen		16 030	-	-	-	-	-	-	1 238
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			41 789	-	-	-	-	-	-	36 625
76			zusammen	57 819	-	-	-	-	-	-	37 863
77		Summe II		1 644 293	1 777	675	2 741	-	-	7 344	1 179 987

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 22	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 628	39
-	3 338	1 120	-	1 896	-	-	-	2 863	1 950	896	-	16 044	40
-	3 338	1 120	-	1 896	-	-	-	2 863	1 950	896	-	135 672	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	12 925	42
-	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	2 033	12 847	43
-	-	-	-	-	-	1 221	-	-	-	-	3 864	25 772	44
-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-	380	18 031	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 026	11 265	46
-	-	-	617	-	-	-	-	-	-	-	5 406	29 296	47
-	-	-	1 871	-	-	-	-	-	-	-	-	31 954	48
-	3 708	-	17 881	-	-	-	-	-	-	-	-	27 175	49
-	3 708	-	19 752	-	-	-	-	-	-	-	-	59 129	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	102 894	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	102 894	53
-	-	-	15 839	-	-	-	-	-	-	-	-	15 839	54
-	-	-	3 617	-	-	-	-	-	-	-	-	3 617	55
-	-	-	19 456	-	-	-	-	-	-	-	-	19 456	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 128	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	25	34 753	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	25	72 881	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 580	60
-	-	-	-	10 251	-	-	-	-	-	421	300	35 898	61
-	-	-	-	10 251	-	-	-	-	-	421	300	150 478	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	5 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 215	64
-	-	5 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 215	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405 003	66
-	-	4 305	26 209	1 306	-	867	11	4 875	238	54 724	3 083	154 776	67
-	-	4 305	26 209	1 306	-	867	11	4 875	238	54 724	3 083	559 779	68
-	1 902	1 371	266	-	-	-	-	-	167	462	343	85 683	69
-	9 057	101	514	-	-	-	-	-	1 275	2 207	5 480	86 924	70
-	10 959	1 472	780	-	-	-	-	-	1 442	2 669	5 823	172 607	71
-	-	9 858	4 934	-	-	-	-	-	-	-	-	64 433	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 809	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 517	74
-	-	-	-	5 164	-	-	-	-	-	-	-	79 405	75
-	-	9 858	4 934	5 164	-	-	-	-	-	-	-	306 164	76
-	202 151	24 539	73 919	26 392	-	11 536	11	10 558	6 505	62 458	33 700	3 198 919	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 596	732	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 596	732	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	7 903	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	2 945	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 848	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 437	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	440	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	6 877	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	662	636	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	1 508	-	-	450	-	-	-	-	965
89			zum Kanal	634	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	2 804	636	-	450	-	-	-	965	
91			zu Berg	58 407	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	21 976	-	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 161	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	83 544	-	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	403 501	3 448	61	281	-	32 978	2 065	253 552	
96	31	Orsoy	zu Tal	359 068	1 575	-	2 205	-	35 524	1 537	35 074	
97			zum Kanal	113 992	264	-	81	-	29 528	541	2 733	
98			zusammen	876 561	5 287	61	2 567	-	98 030	4 143	291 359	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	492 935	5 287	61	2 567	-	19 958	2 973	273 665
100			zu Berg	35 485	-	-	-	-	-	866	34 619	
101			zu Tal	20 902	-	-	-	-	-	-	20 902	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 536	-	-	-	-	-	-	2 536	
103			zusammen	58 923	-	-	-	-	-	866	58 057	
104			zu Berg	58 097	-	-	-	-	-	-	46 617	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	91 884	-	-	-	-	-	-	28 660	
106			zum Kanal	6 534	-	-	-	-	-	-	4 795	
107			zusammen	156 515	-	-	-	-	-	-	80 072	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	27 018	-	-	-	-	-	-	6 772	
109			zu Tal	99 187	-	-	-	-	6 067	-	6 583	
110			zum Kanal	22 924	-	-	-	-	2 310	-	1 715	
111	32/33		zusammen	149 129	-	-	-	-	8 377	-	15 070	
112			zu Berg	6 301	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	36 641	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33		zusammen	42 942	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	8 126	1 072	-	1 250	20	-	-	-	
116			zu Tal	15 173	1 754	-	1 898	-	-	235	3 195	
117			zusammen	23 299	2 826	-	3 148	20	-	235	3 195	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon														
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter			
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201				
t														
30. 31. 32/33. 34/37. 38)														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 471	78	
-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	548	1 596	79
-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	-	-	548	14 067	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 903	21 907	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 945	5 342	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 848	27 249	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 437	18 845	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	1 537	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 877	20 382	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	6	99 442	87
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	10 947	88
-	303	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	89
-	322	331	-	-	-	-	-	-	-	-	20	80	111 638	90
-	-	-	-	-	56 858	-	-	-	-	-	-	1 549	64 751	91
-	-	-	-	-	18 912	-	-	-	-	-	-	3 064	47 896	92
-	-	-	-	-	2 696	-	-	-	-	-	-	465	3 161	93
-	-	-	-	-	78 466	-	-	-	-	-	-	5 078	115 808	94
-	34 533	-	22 521	-	-	88	-	22 222	1 152	17 688	12 912	1 504 199	95	
-	2 624	11 112	103 499	9 213	-	13 123	85	17 828	5 371	105 277	15 021	596 546	96	
-	-	16 909	30 951	-	-	-	-	2 457	-	16 982	13 546	189 039	97	
-	37 157	28 021	156 971	9 213	-	13 211	85	42 507	6 523	139 947	41 479	2 289 784	98	
-	14 284	4 805	35 380	9 213	-	13 211	85	17 384	6 523	78 738	8 801	1 162 266	99	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 160	100	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 276	101	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	102	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 972	103	
-	1 446	-	-	-	-	-	-	3 926	-	6 108	-	216 171	104	
-	1 133	-	27 356	150	-	-	126	113	-	33 159	1 187	106 717	105	
-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	1 349	-	7 241	106	
-	2 969	-	27 356	150	-	-	126	4 039	-	40 616	1 187	330 129	107	
-	-	-	19 225	-	-	-	-	-	-	-	1 021	30 348	108	
-	956	78 185	3 066	-	-	-	-	-	-	-	4 330	102 851	109	
-	-	-	18 677	-	-	-	-	-	-	-	222	23 806	110	
-	956	78 185	40 968	-	-	-	-	-	-	-	5 573	157 005	111	
-	-	-	-	-	-	-	-	475	-	5 826	-	185 687	112	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	-	31 752	418	39 948	113	
-	-	-	-	-	-	-	-	4 946	-	37 578	418	225 635	114	
-	296	-	259	-	-	100	-	-	-	134	4 995	94 910	115	
-	-	89	-	-	-	499	-	806	-	144	6 553	24 718	116	
-	296	89	259	-	-	599	-	806	-	278	11 548	119 628	117	

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+ 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	45 725	1 222	-	964	-	-	-	-
119			zu Tal	37 129	1 315	-	1 095	-	-	1 224	-
120			zusammen	82 854	2 537	-	2 059	-	-	1 224	-
121	32/33	Neußl)	zu Berg	17 000	3 356	-	250	-	-	-	5 219
122			zu Tal	22 291	2 600	-	3 160	-	557	-	-
123			zusammen	39 291	5 956	-	3 410	-	557	-	5 219
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	9 771	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 620	-	-	-	-	-	26 044	-
126			zusammen	49 391	-	-	-	-	-	26 044	-
127	34/37	Köln	zu Berg	27 790	519	3	2 687	-	-	1 485	13 261
128			zu Tal	52 523	9 190	-	8 442	-	-	5 557	264
129			zusammen	80 313	9 709	3	11 129	-	-	7 042	13 525
130	34/37	Wesseling	zu Berg	334 714	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	23 306	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	358 020	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	491	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	1 545	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	2 036	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	17 472	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	17 472	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	606	-	-	350	-	-	-	-
140			zu Tal	2 665	-	-	250	-	-	-	-
141			zusammen	3 271	-	-	600	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	525	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	525	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		864 648	-	-	-	-	-	-	-
146	31			38 985	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			2 225	-	-	-	-	-	-	2 225
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	905 858	-	-	-	-	-	-	2 225
151			Summe III	2 952 069	27 683	64	23 363	20	106 964	39 554	469 687
152			Summe II	1 644 293	1 777	675	2 741	-	-	7 344	1 179 987
153			Summe I	84 755	-	-	1 400	-	-	-	17 687
154			Gesamtverkehr	4 681 117	29 460	739	27 504	20	106 964	46 898	1 667 361
155			darunter: Öffentl. Häfen	1 588 361	29 460	739	26 054	20	20 515	8 789	633 888
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	1 769 697	1 670	79	27 891	-	-	3 199	316 708

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet

-	5 439	-	23 498	-	-	-	58	83	-	2 871	11 590	178 709	118
-	201	9	624	-	-	-	-	-	1 398	22 390	8 873	52 825	119
-	5 640	9	24 122	-	-	-	58	83	1 398	25 261	20 463	231 534	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	8 102	180 340	121
-	40	-	26	-	-	-	-	1 060	-	9 411	5 437	34 819	122
-	40	-	26	-	-	-	-	1 060	-	9 484	13 539	215 159	123
-	4 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 713	105 837	124
-	1 442	-	-	-	-	-	-	-	-	98	12 036	48 987	125
-	5 500	-	-	-	-	-	-	-	-	98	17 749	154 824	126
-	284	-	-	232	-	-	-	-	488	466	8 365	171 099	127
-	945	298	-	73	-	3	20	1 470	1 328	7 282	17 651	110 571	128
-	1 229	298	-	305	-	3	20	1 470	1 816	7 748	26 016	281 670	129
282 228	30 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 251	451 079	130
5 712	14 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 802	28 216	131
287 940	45 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 053	479 295	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	5 208	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545	6 059	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	11 267	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	136
-	-	17 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 472	137
-	-	17 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 748	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	8 661	139
-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	1 994	4 185	140
-	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	2 250	12 846	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 057	142
-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	71 930	143
-	-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	81 987	144
-	-	-	864 648	-	-	-	-	-	-	-	-	866 207	145
-	-	-	38 985	-	-	-	-	-	-	-	-	38 985	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 225	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 908	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	149
-	-	-	903 633	-	-	-	-	-	-	-	-	915 635	150
287 940	99 136	124 826	1 153 335	10 193	78 466	13 813	605	54 911	9 737	261 030	190 742	5 890 262	151
-	202 151	24 539	73 919	26 392	-	11 536	11	10 558	6 505	62 458	33 700	3 198 919	152
-	-	37 969	27 467	190	-	-	-	-	-	-	42	141 850	153
287 940	301 287	187 334	1 254 721	36 775	78 466	25 349	616	65 469	16 242	323 488	224 484	9 231 031	154
287 940	81 601	74 603	63 753	27 817	-	24 128	490	27 291	13 959	177 677	89 637	4 033 975	155

rich (Talverkehr)

2 827	31 290	70 386	354 554	48 976	29 478	232 811	2 543	35 546	16 559	376 380	218 800	5 432 732	156
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnena))

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	52	23 093	7	1 827	10 298
2	Summe I	-	52	23 093	7	1 827	10 298
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	39	19 800	28	8 363	14 992
4	Münster	-	270	102 313	27	5 985	73 385
5	Datteln	-	55	40 809	16	6 695	13 047
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	10	3 956	16	6 695	2 982
7	Castrop-Rauxel	-	18	6 341	123	46 155	4 645
8	davon "König Ludwig"	-	4	1 087	70	19 572	642
9	"Viktor"	-	14	5 254	53	26 583	4 003
10	Herne	-	43	13 801	70	33 189	12 363
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	43	13 801	28	12 259	12 363
12	"Julia"	-	-	-	42	20 930	-
13	Recklinghausen	-	22	8 522	-	-	5 273
14	Wanne-Eickel	-	118	51 397	199	87 945	36 615
15	darunter: "Unser Fritz"	-	2	1 734	36	12 303	1 092
16	Gelsenkirchen	-	239	150 026	500	285 203	113 295
17	davon: "Stadthafen"	-	120	68 819	85	65 425	46 084
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	81	24 897	-
19	"Grimberg"	-	49	34 291	45	19 457	30 571
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	8	5 135	-
21	"Hugo"	-	-	-	27	7 239	-
22	"Nordstern"	-	11	3 768	97	46 091	2 907
23	"Gelsenberg Bensin AG	-	59	43 148	157	116 959	33 733
24	Bottrop	-	9	4 614	107	67 071	2 655
25	darunter: "Prosper"	-	4	1 137	34	21 066	707
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	100	57 842	52	16 653	48 809
27	Oberhausen	-	11	5 943	12	6 056	4 987
28	davon: "Concordia"	-	11	5 943	12	6 056	4 987
29	Marl	-	18	12 059	60	18 114	9 566
30	Dorsten	-	30	20 152	77	34 401	17 881
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	63	26 857	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	39	32 285	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	39	32 285	-
34	Flaesheim	-	-	-	31	12 337	-
35	Lünen	-	64	30 350	31	17 185	23 905
36	darunter: "Preußen"	-	4	2 220	12	5 092	1 751
37	Hamm	-	292	121 603	38	12 411	93 002
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	8	1 739	-
39	Ahlen	-	-	-	70	17 196	-
40	Dortmund	-	460	255 811	337	123 912	178 005
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	20	5 733	60	23 340	3 342

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
11	6 692	6	3 095	3 888	76	34 707	14 186	-	1	
11	6 692	6	3 095	3 888	76	34 707	14 186	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
12	7 420	1	783	5 762	80	36 366	20 754	-	3	
16	12 360	1	108	10 298	314	120 766	83 683	-	4	
19	16 231	2	1 799	6 916	92	65 534	19 963	-	5	
1	982	2	1 799	722	29	13 432	3 704	-	6	
51	38 966	96	72 384	32 844	288	163 846	37 489	-	7	
1	1 352	32	20 295	766	107	42 306	1 408	-	8	
50	37 614	64	52 089	32 078	181	121 540	36 081	-	9	
1	996	122	90 081	45	236	138 067	12 408	-	10	
1	996	62	49 164	45	134	76 220	12 408	-	11	
-	-	60	40 917	-	102	61 847	-	-	12	
18	19 737	-	-	17 260	40	28 259	22 533	-	13	
50	45 134	239	200 599	34 832	606	385 075	71 447	-	14	
1	900	11	7 158	515	50	22 095	1 607	-	15	
130	144 521	237	206 196	130 558	1 106	785 946	243 853	-	16	
23	24 440	5	4 980	20 878	233	163 664	66 962	-	17	
-	-	56	43 068	-	137	67 965	-	-	18	
98	112 702	10	8 121	104 337	202	174 571	134 908	-	19	
-	-	8	6 466	-	16	11 601	-	-	20	
-	-	24	21 418	-	51	28 657	-	-	21	
-	-	111	102 431	-	219	152 290	2 907	-	22	
9	7 379	23	19 712	5 343	248	187 198	39 076	-	23	
-	-	177	153 146	-	293	224 831	2 655	-	24	
-	-	46	37 539	-	84	59 742	707	-	25	
94	83 388	6	6 522	70 819	252	164 405	119 628	-	26	
6	3 460	20	18 360	2 570	49	33 819	7 557	-	27	
6	3 460	20	18 360	2 570	49	33 819	7 557	-	28	
-	-	12	6 568	-	90	36 741	9 566	-	29	
11	8 623	2	1 006	8 280	120	64 182	26 161	-	30	
-	-	2	1 006	-	65	27 863	-	-	31	
2	1 964	75	94 921	1 132	116	129 170	1 132	-	32	
2	1 964	75	94 921	1 132	116	129 170	1 132	-	33	
-	-	36	9 843	-	67	22 180	-	-	34	
15	12 759	42	30 965	9 441	152	91 259	33 346	-	35	
2	1 704	13	10 773	1 331	31	19 789	3 082	-	36	
40	26 897	29	23 991	21 578	399	184 902	114 580	-	37	
-	-	6	3 285	-	14	5 024	-	-	38	
-	-	14	8 271	-	84	25 467	-	-	39	
346	277 305	47	27 740	226 998	1 190	684 768	405 003	-	40	
1	463	35	22 611	463	116	52 147	3 805	-	41	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	141	77 709	110	49 943	54 346
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	22	14 354	53	22 591	13 130
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	2	1 356	-
46	"Mathias Stimes"	-	8	2 428	27	10 928	1 799
47	Summe II	-	1 929	979 092	1 927	881 099	706 771
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	14 424	6	4 416	10 310
49	Spyck	-	17	9 295	46	21 212	6 265
50	Emmerich	-	41	22 790	43	30 016	12 480
51	Wesel	-	34	18 715	23	5 177	9 342
52	Rheinberg-Ossenberg	-	13	9 026	83	35 359	7 978
53	Duisburg	-	904	597 805	2 891	1 526 471	371 979
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	738	464 489	2 011	1 127 179	262 068
55	Duisburg-Huckingen	-	26	19 818	65	26 184	17 103
56	Duisburg-Schwelegern	-	60	54 977	412	180 999	49 659
57	Duisburg-Rheinufer	-	80	58 521	352	175 703	43 149
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	51	16 406	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	39	12 287	-
60	Orsoy	-	-	-	67	41 196	-
61	Walsum	-	57	37 617	198	97 967	32 926
62	Homburg	-	18	12 228	136	75 878	5 982
63	Rheinhausen	-	17	12 886	162	70 357	11 074
64	Krefeld- Verdingen	-	208	110 789	191	94 108	44 767
65	Düsseldorf	-	425	217 460	380	199 762	82 564
66	Neuß ¹⁾	-	412	208 300	209	102 722	99 937
67	Leverkusen-Monheim	-	103	54 281	168	93 916	31 572
68	Köln	-	491	282 138	366	200 895	105 486
69	Wesseling	-	65	62 396	227	176 358	50 737
70	Lülsdorf	-	12	8 282	23	12 828	5 011
71	Beuel	-	1	600	37	17 644	276
72	Bonn	-	34	19 755	16	9 108	4 119
73	Oberkassel	-	42	21 143	2	763	16 851
74	Summe III	-	2 930	1 719 930	5 274	2 816 153	909 656
75	Summe II	-	1 929	979 092	1 927	881 099	706 771
76	Summe I	-	52	23 093	7	1 827	10 298
77	Gesamtverkehr	-	4 911	2 722 115	7 208	3 699 079	1 626 725
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 741	2 031 225	4 058	2 176 421	1 096 638
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 352	2 296 174	1 783	556 649	1 774 731

1) Einschl. 2. und 3. Dekade Monat August 1958

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
28	24 773	91	72 377	20 177	370	224 802	74 523	-	42	
17	14 979	49	42 814	12 595	141	94 738	25 725	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	2	1 356	-	-	45	
4	2 763	29	22 583	2 154	68	38 702	3 953	-	46	
839	724 534	1 249	1 025 660	599 510	5 944	3 610 385	1 306 281	-	47	
<u>gebiet</u>										
5	2 444	-	-	2 161	47	21 284	12 471	-	48	
17	13 282	-	-	10 136	80	43 789	16 401	-	49	
2	1 090	-	-	1 025	86	53 896	13 505	-	50	
229	106 807	1	974	99 492	287	131 673	108 834	-	51	
29	25 852	66	72 121	24 286	191	142 358	32 264	-	52	
946	1 191 072	460	493 644	1 041 191	5 201	3 808 992	1 413 170	53	53	
459	506 662	326	350 681	407 210	3 534	2 449 011	669 278	53	54	
98	126 354	1	1 050	121 161	190	173 406	138 264	-	55	
217	336 625	57	53 366	317 337	746	625 967	366 996	-	56	
165	214 475	67	82 732	188 861	664	531 431	232 010	-	57	
7	6 956	9	5 815	6 622	67	29 177	6 622	-	58	
-	-	9	5 815	-	48	18 102	-	-	59	
12	18 359	33	32 107	18 049	112	91 662	18 049	-	60	
98	149 148	156	116 015	140 634	509	400 747	173 560	54	61	
2	2 271	218	108 473	1 894	374	198 850	7 876	-	62	
135	188 486	24	16 971	171 619	338	288 700	182 693	-	63	
56	62 771	7	6 767	51 562	462	274 435	96 329	-	64	
115	80 646	85	34 075	66 116	1 005	531 943	148 680	-	65	
191	90 794	7	7 858	75 931	819	409 674	175 868	-	66	
64	84 399	20	26 585	73 861	355	259 181	105 433	-	67	
107	129 294	20	20 402	95 800	984	632 729	201 286	71	68	
40	82 460	235	276 303	70 538	567	597 517	121 275	-	69	
7	6 570	6	3 172	4 220	48	30 852	9 231	-	70	
-	-	4	3 144	-	42	21 388	276	-	71	
11	8 497	-	-	5 425	61	37 360	9 544	31	72	
59	83 562	-	-	64 611	103	105 468	81 462	-	73	
2 125	2 327 804	1 342	1 218 611	2 018 551	11 671	8 082 498	2 928 207	209	74	
839	724 534	1 249	1 025 660	599 510	5 944	3 610 385	1 306 281	-	75	
11	6 692	6	3 095	3 888	76	34 707	14 186	-	76	
2 975	3 059 030	2 597	2 247 366	2 621 949	17 691	11 727 590	4 248 674	209	77	
1 742	1 473 922	917	924 364	1 204 725	10 458	6 605 932	2 301 363	155	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 496	2 113 348	62	58 043	1 888 304	6 693	5 024 214	3 663 035	-	79	

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	7	1 827	53	23 482	1 417
2	Summe I	-	7	1 827	53	23 482	1 417
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	28	8 363	39	19 800	6 956
4	Minster	-	27	5 985	270	102 313	4 762
5	Datteln	-	16	6 695	55	40 809	4 044
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	16	6 695	10	3 956	4 044
7	Castrop-Rauxel	-	123	46 155	18	6 341	34 426
8	davon "König Ludwig"	-	70	19 572	4	1 087	15 293
9	"Viktor"	-	53	26 583	14	5 254	19 133
10	Herne	-	70	33 189	43	13 801	28 042
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	28	12 259	43	13 801	9 811
12	"Julia"	-	42	20 930	-	-	18 231
13	Recklinghausen	-	-	-	22	8 522	-
14	Wanne-Eickel	-	199	87 945	118	51 397	68 944
15	darunter: "Unser Fritz"	-	36	12 303	2	1 734	10 062
16	Gelsenkirchen	-	500	285 203	239	150 026	218 558
17	davon: "Stadthafen"	-	85	65 425	120	68 819	47 348
18	"Graf Bismarck"	-	81	24 897	-	-	19 718
19	"Grimberg"	-	45	19 457	49	34 291	10 298
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	8	5 135	-	-	4 001
21	"Hugo"	-	27	7 239	-	-	6 025
22	"Nordstern"	-	97	46 091	11	3 768	37 604
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	157	116 959	59	43 148	93 564
24	Bottrop	-	107	67 071	9	4 614	53 503
25	darunter: "Prosper"	-	34	21 066	4	1 137	17 435
26	Milheim a.d.Ruhr	-	52	16 653	100	57 842	10 951
27	Oberhausen	-	12	6 056	11	5 943	4 277
28	davon: "Concordia"	-	12	6 056	11	5 943	4 277
29	Marl	-	60	18 114	18	12 059	14 332
30	Dorsten	-	77	34 401	30	20 152	31 998
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	63	26 857	-	-	24 865
32	Hamm-Bossendorf	-	39	32 285	-	-	26 373
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	39	32 285	-	-	26 373
34	Flaesheim	-	31	12 337	-	-	10 629
35	Lünen	-	31	17 185	64	30 350	13 035
36	darunter: "Preußen"	-	12	5 092	4	2 220	3 795
37	Hamm	-	52	17 877	277	116 449	13 293
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	8	1 739	-	-	1 457
39	Ahlen	-	70	17 196	-	-	14 711
40	Dortmund	-	443	175 947	362	207 850	126 973
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	60	23 340	20	5 733	16 129

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
6	3 095	10	6 303	1 652	76	34 707	3 069	-	17 255	1
6	3 095	10	6 303	1 652	76	34 707	3 069	-	17 255	2
fälisches Kanalgebiet										
1	783	12	7 420	354	80	36 366	7 310	-	28 064	3
1	108	16	12 360	25	314	120 766	4 787	-	88 470	4
2	1 799	19	16 231	861	92	65 534	4 905	-	24 868	5
2	1 799	1	982	861	29	13 432	4 905	-	8 609	6
96	72 384	51	38 966	56 445	288	163 846	90 871	-	128 360	7
32	20 295	1	1 352	16 674	107	42 306	31 967	-	33 375	8
64	52 089	50	37 614	39 771	181	121 540	58 904	-	94 985	9
122	90 081	1	996	79 902	236	138 067	107 944	-	120 352	10
62	49 164	1	996	42 157	134	76 220	51 968	-	64 376	11
60	40 917	-	-	37 745	102	61 847	55 976	-	55 976	12
-	-	18	19 737	-	40	28 259	-	-	22 533	13
239	200 599	50	45 134	170 896	606	385 075	239 840	-	311 287	14
11	7 158	1	900	5 301	50	22 095	15 363	-	16 970	15
237	206 196	129	143 665	171 988	1 105	785 090	390 546	-	634 399	16
5	4 980	22	23 584	3 962	232	162 808	51 310	-	118 272	17
56	43 068	-	-	37 556	137	67 965	57 274	-	57 274	18
10	8 121	98	112 702	6 382	202	174 571	16 680	-	151 588	19
8	6 466	-	-	5 171	16	11 601	9 172	-	9 172	20
24	21 418	-	-	14 940	51	28 657	20 965	-	20 965	21
111	102 431	-	-	88 652	219	152 290	126 256	-	129 163	22
23	19 712	9	7 379	15 325	248	187 198	108 889	-	147 965	23
177	153 146	-	-	128 085	293	224 831	181 588	-	184 243	24
46	37 539	-	-	33 745	84	59 742	51 180	-	51 887	25
6	6 522	94	83 388	5 093	252	164 405	16 044	-	135 672	26
20	18 360	6	3 460	13 938	49	33 819	18 215	-	25 772	27
20	18 360	6	3 460	13 938	49	33 819	18 215	-	25 772	28
12	6 568	-	-	5 398	90	36 741	19 730	-	29 296	29
2	1 006	11	8 623	970	120	64 182	32 968	-	59 129	30
2	1 006	-	-	970	65	27 863	25 835	-	25 835	31
75	94 921	2	1 964	75 389	116	129 170	101 762	-	102 894	32
75	94 921	2	1 964	75 389	116	129 170	101 762	-	102 894	33
36	9 843	-	-	8 827	67	22 180	19 456	-	19 456	34
42	30 965	15	12 759	26 500	152	91 259	39 535	-	72 881	35
13	10 773	2	1 704	9 123	31	19 789	12 918	-	16 000	36
38	28 386	31	20 775	22 605	398	183 487	35 898	-	150 478	37
6	3 285	-	-	2 566	14	5 024	4 023	-	4 023	38
14	8 271	-	-	7 504	84	25 467	22 215	-	22 215	39
59	37 354	310	249 076	27 803	1 174	670 227	154 776	-	559 779	40
35	22 611	1	463	17 367	116	52 147	33 496	-	37 301	41

Noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	110	49 943	141	77 709	39 427
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	53	22 591	22	14 354	19 032
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	2	1 356	-	-	915
46	"Mathias Stinnes"	-	27	10 928	8	2 428	9 177
47	Summe II	-	2 047	938 600	1 816	925 977	725 234
III. Rhein							
48	Kleve	-	6	4 416	36	14 424	1 596
49	Spyck	-	46	21 212	17	9 295	10 848
50	Emmerich	-	43	30 016	41	22 790	6 877
51	Wesel	-	23	5 177	34	18 715	1 838
52	Rheinberg-Ossenberg	-	83	35 359	13	9 026	20 009
53	Duisburg	-	1 844	903 634	1 956	1 217 936	538 285
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	964	504 342	1 790	1 084 620	278 815
55	Duisburg-Huckingen	-	65	26 184	26	19 818	7 732
56	Duisburg-Schwelgern	-	412	180 999	60	54 977	139 888
57	Duisburg-Rheinufer	-	352	175 703	80	58 521	97 613
58	Duisburg-Meiderich	-	51	16 406	-	-	14 237
59	darunter: "Neumühl"	-	39	12 287	-	-	11 676
60	Orsoy	-	67	41 196	-	-	35 394
61	Walsum	-	198	97 967	57	37 617	57 670
62	Homburg	-	136	75 878	18	12 228	54 760
63	Rheinhausen	-	162	70 357	17	12 886	31 274
64	Krefeld-Uerdingen	-	191	94 108	208	110 789	21 138
65	Düsseldorf	-	380	199 762	424	217 010	54 985
66	Neu ¹⁾	-	209	102 722	412	208 300	34 174
67	Leverkusen-Monheim	-	168	93 916	103	54 281	23 347
68	Köln	-	448	250 487	402	231 998	63 594
69	Wesseling	-	227	176 358	65	62 396	128 906
70	Lülsdorf	-	23	12 828	12	8 282	1 342
71	Beuel	-	37	17 644	1	600	14 918
72	Bonn	-	16	9 108	34	19 755	3 271
73	Oberkassel	-	2	763	42	21 143	525
74	Summe III	-	4 309	2 242 908	3 892	2 289 471	1 104 751
75	Summe II	-	2 047	938 600	1 816	925 977	725 234
76	Summe I	-	7	1 827	53	23 482	1 417
77	Gesamtverkehr	-	6 363	3 183 335	5 761	3 238 930	1 831 402
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 177	1 636 412	4 607	2 553 789	835 686
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 876	1 709 453	1 291	1 203 760	1 236 940

1) Einschl. 2. und 3. Dekade Monat August 1958

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>fälsches Kanalgebiet</u>										
91	72 377	28	24 773	58 657	370	224 802	98 084	-	172 607	42
49	42 814	17	14 979	35 121	141	94 738	54 153	-	79 878	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	2	1 356	915	-	915	45
29	22 583	4	2 763	18 325	68	38 702	27 502	-	31 455	46
1 270	1 039 669	793	689 327	861 240	5 926	3 593 573	1 586 474	-	2 892 755	47
<u>gebiet</u>										
-	-	5	2 444	-	47	21 284	1 596	-	14 067	48
-	-	17	13 282	-	80	43 789	10 848	-	27 249	49
-	-	2	1 090	-	86	53 896	6 877	-	20 382	50
1	974	229	106 807	966	287	131 673	2 804	-	111 638	51
66	72 121	29	25 852	63 535	191	142 358	83 544	-	115 808	52
391	418 362	1 022	1 270 709	338 276	5 213	3 810 641	876 561	-	2 289 784	53
257	275 399	535	586 299	214 120	3 546	2 450 660	492 935	-	1 162 266	54
1	1 050	98	126 354	1	190	173 406	7 733	-	145 997	55
57	53 366	217	336 625	46 404	746	625 967	186 292	-	553 288	56
67	82 732	165	214 475	73 679	664	531 431	171 292	-	403 302	57
9	5 815	7	6 956	4 072	67	29 177	18 309	-	24 931	58
9	5 815	-	-	4 072	48	18 102	15 748	-	15 748	59
33	32 107	12	18 359	23 529	112	91 662	58 923	-	76 972	60
156	116 015	98	149 148	98 845	509	400 747	156 515	-	330 129	61
218	108 473	2	2 271	94 369	374	198 850	149 129	-	157 005	62
24	16 971	135	188 486	11 668	338	288 700	42 942	-	225 635	63
7	6 767	56	62 771	2 161	462	274 435	23 299	-	119 628	64
85	34 075	115	80 646	27 869	1 004	531 493	82 854	-	231 534	65
7	7 858	191	90 794	5 117	819	409 674	39 291	-	215 159	66
20	26 585	64	84 399	26 044	355	259 181	49 391	-	154 824	67
33	36 236	102	123 652	16 719	985	642 373	80 313	-	281 670	68
235	276 303	40	82 460	229 114	567	597 517	358 020	-	479 295	69
6	3 172	7	6 570	694	48	30 852	2 036	-	11 267	70
4	3 144	-	-	2 554	42	21 388	17 472	-	17 748	71
-	-	11	8 497	-	61	37 360	3 271	-	12 846	72
-	-	59	83 562	-	103	105 468	525	-	81 987	73
1 286	1 159 163	2 196	2 401 799	941 460	11 683	8 093 341	2 046 211	-	4 974 627	74
1 270	1 039 669	793	689 327	861 240	5 926	3 593 573	1 586 474	-	2 892 755	75
6	3 095	10	6 303	1 652	76	34 707	3 069	-	17 255	76
2 562	2 201 927	2 999	3 097 429	1 804 352	17 685	11 721 621	3 635 754	-	7 884 637	77
860	858 696	1 775	1 518 443	686 196	10 419	6 567 340	1 521 882	-	3 823 400	78
<u>rich (Talverkehr)</u>										
643	699 914	949	1 511 721	532 757	6 759	5 124 848	1 769 697	-	5 432 732	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> zusammen	2 559 080	115 294	-	7 651	693 423	200 225	464 948
2	davon nach Deutschland	2 406 373	72 962	-	-	693 423	199 967	424 275
3	und zwar: Niederrhein	1 274 503	36 302	-	-	608 984	128 807	42 194
4	Westdeutsche Kanäle	362 523	4 421	-	-	83 654	11 047	16 472
5	Mittelrhein	98 895	2 360	-	-	399	4 805	46 063
6	Main	148 832	5 486	-	-	-	17 584	48 359
7	Oberrhein	342 267	18 678	-	-	386	37 724	120 596
8	Neckar	179 353	5 715	-	-	-	-	150 591
9	Schweiz	140 257	41 360	-	7 651	-	258	39 634
10	Elsaß	12 450	972	-	-	-	-	1 039
11	<u>Von Amsterdam</u> zusammen	296 428	830	-	210	120 766	5 236	58 860
12	davon nach Deutschland	266 902	-	-	-	120 766	5 236	57 655
13	und zwar: Niederrhein	158 466	-	-	-	112 404	5 236	152
14	Westdeutsche Kanäle	22 846	-	-	-	8 362	-	4 604
15	Mittelrhein	14 331	-	-	-	-	-	12 205
16	Main	16 757	-	-	-	-	-	4 582
17	Oberrhein	26 683	-	-	-	-	-	13 648
18	Neckar	27 819	-	-	-	-	-	22 464
19	Schweiz	17 293	830	-	210	-	-	1 205
20	Elsaß	12 233	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	271 724	1 114	-	-	91 525	8 313	19 506
22	davon nach Deutschland	245 396	1 114	-	-	91 525	8 313	6 839
23	und zwar: Niederrhein	170 504	126	-	-	71 589	5 408	-
24	Westdeutsche Kanäle	29 324	-	-	-	19 936	1 598	304
25	Mittelrhein	10 064	688	-	-	-	1 307	-
26	Main	14 921	-	-	-	-	-	1 017
27	Oberrhein	18 457	-	-	-	-	-	5 043
28	Neckar	2 126	300	-	-	-	-	475
29	Schweiz	25 816	-	-	-	-	-	12 667
30	Elsaß	512	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> zusammen	304 885	39 113	-	-	45 700	18 262	37 898
32	davon nach Deutschland	188 150	1 165	-	-	44 594	18 107	34 623
33	und zwar: Niederrhein	89 225	190	-	-	43 621	9 994	1 902
34	Westdeutsche Kanäle	24 000	394	-	-	-	1 337	-
35	Mittelrhein	17 053	-	-	-	-	6 670	4 239
36	Main	11 646	-	-	-	933	106	1 600
37	Oberrhein	40 459	581	-	-	40	-	26 149
38	Neckar	5 767	-	-	-	-	-	733
39	Schweiz	61 345	15 963	-	-	-	155	-
40	Elsaß	55 390	21 985	-	-	1 106	-	3 275
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	132 760	-	171	-	3 794	25 329	13 399
42	davon nach Deutschland	117 899	-	171	-	3 794	25 329	4 281
43	und zwar: Niederrhein	62 504	-	171	-	3 794	24 579	-
44	Westdeutsche Kanäle	27 246	-	-	-	-	750	-
45	Mittelrhein	13 578	-	-	-	-	-	366
46	Main	4 748	-	-	-	-	-	1 093
47	Oberrhein	5 847	-	-	-	-	-	1 811
48	Neckar	3 976	-	-	-	-	-	1 011
49	Schweiz	13 134	-	-	-	-	-	9 118
50	Elsaß	1 727	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (+)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
252	600 694	1 727	2 935	57	-	858	77 630	14 458	12 208	366 720	1
252	571 418	1 727	2 935	17	-	121	73 429	14 256	12 208	339 383	2
-	250 268	137	2	-	-	121	14 246	5 496	9 563	178 383	3
-	181 136	342	-	2	-	-	29 940	2 600	2 612	30 297	4
-	10 103	464	2 142	-	-	-	12 189	868	33	19 469	5
-	53 974	247	-	15	-	-	7 626	510	-	15 031	6
252	67 486	537	-	-	-	-	8 741	3 932	-	83 935	7
-	8 451	-	791	-	-	-	687	850	-	12 268	8
-	23 799	-	-	40	-	737	1 158	202	-	25 418	9
-	5 477	-	-	-	-	-	3 043	-	-	1 919	10
-	81 236	21	-	2	-	-	9 065	459	253	19 490	11
-	59 202	21	-	2	-	-	9 065	202	253	14 500	12
-	32 639	2	-	2	-	-	162	-	253	7 616	13
-	6 149	-	-	-	-	-	3 639	-	-	92	14
-	66	19	-	-	-	-	745	-	-	1 296	15
-	7 120	-	-	-	-	-	1 846	-	-	3 209	16
-	9 476	-	-	-	-	-	1 571	202	-	1 786	17
-	3 752	-	-	-	-	-	1 102	-	-	501	18
-	9 866	-	-	-	-	-	-	257	-	4 925	19
-	12 168	-	-	-	-	-	-	-	-	65	20
329	102 219	1 848	5 313	-	-	-	489	17 888	848	22 332	21
329	91 843	1 848	5 313	-	-	-	489	17 888	848	19 047	22
-	64 490	432	1 185	-	-	-	-	17 888	256	9 130	23
-	609	1 416	4 128	-	-	-	185	-	408	740	24
-	2 836	-	-	-	-	-	-	-	-	5 233	25
204	10 123	-	-	-	-	-	-	-	184	3 393	26
125	12 434	-	-	-	-	-	304	-	-	551	27
-	1 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	10 376	-	-	-	-	-	-	-	-	2 773	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	30
-	119 691	-	4 634	-	-	20	6 378	1 621	556	31 012	31
-	65 036	-	4 634	-	-	20	4 329	1 560	556	13 526	32
-	23 629	-	-	-	-	-	390	1 114	556	7 829	33
-	18 970	-	561	-	-	-	1 204	-	-	1 534	34
-	678	-	3 336	-	-	20	743	220	-	1 147	35
-	7 508	-	-	-	-	-	762	-	-	737	36
-	10 930	-	-	-	-	-	1 087	226	-	1 446	37
-	3 321	-	737	-	-	-	143	-	-	833	38
-	36 211	-	-	-	-	-	843	61	-	8 112	39
-	18 444	-	-	-	-	-	1 206	-	-	9 374	40
-	1 961	9 535	34 610	-	-	8 323	495	250	820	34 073	41
-	855	9 535	34 610	-	-	7 785	495	250	820	29 974	42
-	855	6 252	-	-	-	7 785	-	250	820	17 998	43
-	-	2 690	18 693	-	-	-	495	-	-	4 618	44
-	-	-	10 020	-	-	-	-	-	-	3 192	45
-	-	-	2 191	-	-	-	-	-	-	1 464	46
-	-	593	2 470	-	-	-	-	-	-	973	47
-	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	1 729	48
-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	3 778	49
-	868	-	-	-	-	538	-	-	-	321	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	28 775	22 044	169	-	-	-	-
52	davon nach Deutschland	28 775	22 044	169	-	-	-	-
53	und zwar: Niederrhein	21 284	17 071	169	-	-	-	-
54	Westdeutsche Kanäle	4 393	3 212	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	183	-	-	-	-	-	-
56	Main.	898	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	2 017	1 761	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	27 043	18 526	130	-	881	-	-
62	davon nach Deutschland	27 043	18 526	130	-	881	-	-
63	und zwar: Niederrhein	7 781	2 934	36	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 041	-	94	-	881	-	-
65	Mittelrhein	3 621	2 953	-	-	-	-	-
66	Main.	1 025	360	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	8 421	7 181	-	-	-	-	-
68	Neckar.	5 154	5 098	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	42 340	-	-	-	522	57	-
72	davon nach Deutschland	42 003	-	-	-	522	57	-
73	und zwar: Niederrhein	34 286	-	-	-	522	44	-
74	Westdeutsche Kanäle	5 310	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 205	-	-	-	-	-	-
76	Main.	691	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	511	-	-	-	-	13	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	324	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	13	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 663 035	196 921	470	7 861	956 611	257 422	594 611
82	davon nach Deutschland	3 322 541	115 811	470	-	955 505	257 009	527 673
83	und zwar: Niederrhein	1 818 553	56 623	376	-	840 914	174 068	44 248
84	Westdeutsche Kanäle	476 683	8 027	94	-	112 833	14 732	21 380
85	Mittelrhein	158 930	6 001	-	-	399	12 782	62 873
86	Main.	199 518	5 846	-	-	933	17 690	56 651
87	Oberrhein	444 662	28 201	-	-	426	37 737	167 247
88	Neckar.	224 195	11 113	-	-	-	-	175 274
89	Schweiz	258 169	58 153	-	7 861	-	413	62 624
90	Elsaß	82 325	22 957	-	-	1 106	-	4 314

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	1 960	-	-	-	-	-	500	-	4 102	51
-	-	1 960	-	-	-	-	-	500	-	4 102	52
-	-	255	-	-	-	-	-	500	-	3 289	53
-	-	931	-	-	-	-	-	-	-	250	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	55
-	-	518	-	-	-	-	-	-	-	380	56
-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 349	-	-	-	-	-	-	-	2 387	3 770	61
-	1 349	-	-	-	-	-	-	-	2 387	3 770	62
-	1 349	-	-	-	-	-	-	-	1 799	1 663	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	80	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	665	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	51	36	1	3	-	-	28 400	1 195	201	11 874	71
-	51	36	1	3	-	-	28 400	1 195	201	11 537	72
-	30	36	1	3	-	-	23 580	1 195	1	8 874	73
-	-	-	-	-	-	-	4 207	-	-	1 103	74
-	1	-	-	-	-	-	345	-	200	659	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	76
-	20	-	-	-	-	-	268	-	-	210	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	80
581	907 201	15 127	47 493	62	-	9 201	122 457	36 371	17 273	493 373	81
581	789 754	15 127	47 493	22	-	7 926	116 207	35 851	17 273	435 839	82
-	373 260	7 114	1 188	5	-	7 906	38 378	26 443	13 248	234 782	83
-	206 864	5 379	23 382	2	-	-	39 670	2 600	3 020	38 700	84
-	13 684	483	15 498	-	-	20	14 022	1 088	821	31 259	85
204	78 725	765	2 191	15	-	-	10 234	510	184	25 570	86
377	100 346	1 386	2 470	-	-	-	11 971	4 360	-	90 141	87
-	16 875	-	2 764	-	-	-	1 932	850	-	15 387	88
-	80 490	-	-	40	-	737	2 001	520	-	45 330	89
-	36 957	-	-	-	-	538	4 249	-	-	12 204	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	424 563	-	7 375	-	-	-	105 902
2	davon aus Deutschland	374 954	-	7 375	-	-	-	84 299
3	und zwar: Niederrhein	146 934	-	2 352	-	-	-	39 133
4	Westdeutsche Kanäle	111 031	-	991	-	-	-	45 166
5	Mittelrhein	12 872	-	250	-	-	-	-
6	Main	31 958	-	200	-	-	-	-
7	Oberrhein	68 723	-	3 332	-	-	-	-
8	Neckar	3 436	-	250	-	-	-	-
9	Schweiz	7 116	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß	42 493	-	-	-	-	-	21 603
11	Nach Amsterdam zusammen	49 681	-	1 956	-	-	-	4 100
12	davon aus Deutschland	47 692	-	1 366	-	-	-	4 100
13	und zwar: Niederrhein	20 657	-	1 077	-	-	-	3 783
14	Westdeutsche Kanäle	9 889	-	278	-	-	-	317
15	Mittelrhein	3 491	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 169	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	9 904	-	11	-	-	-	-
18	Neckar	582	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 263	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	726	-	590	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	463 593	421	13 296	-	-	1 724	50 081
22	davon aus Deutschland	451 885	421	13 091	-	-	1 724	50 081
23	und zwar: Niederrhein	273 022	-	9 042	-	-	774	30 309
24	Westdeutsche Kanäle	63 855	421	2 101	-	-	950	19 772
25	Mittelrhein	87 837	-	648	-	-	-	-
26	Main	5 569	-	300	-	-	-	-
27	Oberrhein	18 657	-	800	-	-	-	-
28	Neckar	2 945	-	200	-	-	-	-
29	Schweiz	1 688	-	205	-	-	-	-
30	Elsaß	10 020	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	395 480	10	2 750	-	-	14	4 654
32	davon aus Deutschland	236 268	-	2 496	-	-	-	4 654
33	und zwar: Niederrhein	133 824	-	1 214	-	-	-	2 772
34	Westdeutsche Kanäle	51 517	-	-	-	-	-	1 882
35	Mittelrhein	8 983	-	400	-	-	-	-
36	Main	15 375	-	100	-	-	-	-
37	Oberrhein	24 064	-	782	-	-	-	-
38	Neckar	2 505	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	2 266	10	-	-	-	14	-
40	Elsaß	156 946	-	254	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	280 800	951	1 650	-	-	625	112 295
42	davon aus Deutschland	270 023	951	1 650	-	-	625	112 295
43	und zwar: Niederrhein	165 606	551	1 400	-	-	-	61 955
44	Westdeutsche Kanäle	68 438	400	250	-	-	625	50 340
45	Mittelrhein	21 855	-	-	-	-	-	-
46	Main	3 682	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	9 077	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	1 365	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	317	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	10 460	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 234	5 733	2 870	7 887	1 987	91 607	681	12 462	1 604	179 221	1
-	7 234	5 581	2 216	7 537	1 910	83 361	613	12 407	1 604	160 817	2
-	2 392	688	2 216	870	-	5 309	63	2 081	114	91 716	3
-	4 112	280	-	3 037	.	14 777	-	9 508	1 259	31 226	4
-	-	2 794	-	2 702	-	2	163	-	-	6 961	5
-	728	242	-	200	-	25 308	-	770	-	4 510	6
-	2	1 277	-	356	.	37 956	339	48	-	25 265	7
-	-	300	-	372	.	9	48	-	231	1 139	8
-	-	152	-	-	-	50	21	50	-	6 843	9
-	-	-	654	350	77	8 196	47	5	-	11 561	10
-	4 201	847	216	745	230	5 879	566	806	90	30 045	11
-	4 201	847	216	745	230	5 879	566	806	90	28 646	12
-	-	9	215	1	.	395	3	500	-	14 664	13
-	4 201	-	-	250	.	670	-	270	-	3 683	14
-	-	519	-	492	-	-	54	-	-	2 426	15
-	-	15	-	-	-	1 640	13	-	-	1 501	16
-	-	304	1	2	-	2 856	496	36	90	6 108	17
-	-	-	-	-	-	318	-	-	-	264	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	20
155	987	52 273	220 064	33 720	2 757	22 288	442	210	495	64 680	21
155	960	51 943	220 064	33 720	2 757	12 706	439	210	495	63 119	22
155	250	2 823	201 816	10 944	.	4 740	-	-	-	11 867	23
-	548	6 896	5 963	11 296	.	6 960	-	210	-	7 683	24
-	-	31 752	5 987	8 338	-	-	-	-	-	41 112	25
-	162	974	-	1 898	-	1 001	219	-	-	1 015	26
-	-	9 498	6 298	-	-	5	220	-	495	1 341	27
-	-	-	-	1 244	.	-	-	-	-	101	28
-	-	330	-	-	-	-	3	-	-	1 150	29
-	27	-	-	-	-	9 582	-	-	-	411	30
-	4 861	5 347	24 046	5 606	2 573	100 665	89	11 553	167	233 145	31
-	4 861	4 589	21 763	5 606	2 573	34 927	89	10 840	167	143 703	32
-	812	1 401	12 751	237	-	7 629	30	4 062	-	102 916	33
-	4 025	-	-	4 454	.	14 970	1	6 778	167	18 938	34
-	-	1 452	-	-	-	12	-	-	-	7 119	35
-	20	1 716	-	584	.	4 829	38	-	-	7 977	36
-	4	20	9 012	331	.	7 487	20	-	-	5 971	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	782	38
-	-	17	-	-	-	225	-	-	-	2 000	39
-	-	741	2 283	-	-	65 513	-	713	-	87 442	40
1 062	3 493	2 443	68 941	1 018	21 382	10 144	-	8 511	10 297	37 988	41
1 062	3 493	2 443	68 941	1 018	21 382	2 492	-	8 511	10 297	34 863	42
1 062	275	-	59 712	-	.	-	-	5 758	5 069	12 799	43
-	3 218	522	602	250	.	680	-	2 753	3 653	2 600	44
-	-	1 921	-	-	.	210	-	-	-	19 014	45
-	-	-	-	768	-	1 602	-	-	1 312	-	46
-	-	-	8 627	-	-	-	-	-	-	450	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	263	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	49
-	-	-	-	-	-	7 652	-	-	-	2 808	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	49 472	-	-	-	-	-	21 741
52	davon aus Deutschland.	49 472	-	-	-	-	-	21 741
53	und zwar: Niederrhein.	24 803	-	-	-	-	-	14 402
54	Westdeutsche Kanäle.	16 222	-	-	-	-	-	7 339
55	Mittelrhein.	7 933	-	-	-	-	-	-
56	Main	227	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	287	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	76 202	288	736	-	-	336	17 655
62	davon aus Deutschland.	76 202	288	736	-	-	336	17 655
63	und zwar: Niederrhein.	53 520	288	736	-	-	-	5 636
64	Westdeutsche Kanäle.	13 612	-	-	-	-	-	12 019
65	Mittelrhein.	4 747	-	-	-	-	336	-
66	Main	599	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 724	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	29 906	-	128	-	-	500	280
72	davon aus Deutschland.	29 659	-	128	-	-	500	280
73	und zwar: Niederrhein.	25 195	-	128	-	-	500	-
74	Westdeutsche Kanäle.	1 575	-	-	-	-	-	280
75	Mittelrhein.	1 690	-	-	-	-	-	-
76	Main	508	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	691	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	233	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	14	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> insgesamt	1 769 697	1 670	27 891	-	-	3 199	316 708
82	davon aus Deutschland.	1 536 155	1 660	26 842	-	-	3 185	295 105
83	und zwar: Niederrhein.	843 561	839	15 949	-	-	1 274	157 990
84	Westdeutsche Kanäle.	336 139	821	3 620	-	-	1 575	137 115
85	Mittelrhein.	149 408	-	1 298	-	-	336	-
86	Main	61 087	-	600	-	-	-	-
87	Oberrhein.	135 127	-	4 925	-	-	-	-
88	Neckar	10 833	-	450	-	-	-	-
89	Schweiz.	12 883	10	205	-	-	14	-
90	Elsaß.	220 659	-	844	-	-	-	21 603

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	8 427	-	-	-	-	-	-	1 743	3 906	13 655	51
-	8 427	-	-	-	-	-	-	1 743	3 906	13 655	52
-	2 501	-	-	-	-	-	-	1 516	2 256	4 128	53
-	5 926	-	-	-	-	-	-	-	1 650	1 307	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 933	55
-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 610	1 544	2 622	38 222	-	-	1 467	-	250	-	11 472	61
1 610	1 544	2 622	38 222	-	-	1 467	-	250	-	11 472	62
1 610	1 544	1 233	32 822	-	-	-	-	250	-	9 401	63
-	-	-	821	-	-	270	-	-	-	502	64
-	-	1 389	1 456	-	-	-	-	-	-	1 566	65
-	-	-	-	-	-	599	-	-	-	-	66
-	-	-	3 123	-	-	598	-	-	-	3	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	543	1 121	195	-	549	761	765	11	-	25 053	71
-	543	1 121	195	-	549	761	762	11	-	24 809	72
-	543	848	-	-	-	750	214	11	-	21 652	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 295	74
-	-	273	195	-	-	-	312	-	-	910	75
-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	371	76
-	-	-	-	-	-	11	99	-	-	581	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	230	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	80
2 827	31 290	70 386	354 554	48 976	29 478	232 811	2 543	35 546	16 559	595 259	81
2 827	31 263	69 146	351 617	48 626	29 401	141 593	2 469	34 778	16 559	481 084	82
2 827	8 317	7 002	309 532	12 052	.	18 823	310	14 178	7 439	269 143	83
-	22 030	7 698	7 386	19 287	.	38 327	1	19 519	6 729	67 234	84
-	-	40 100	7 638	11 532	.	224	529	-	-	87 041	85
-	910	2 947	-	3 450	.	34 979	407	997	1 312	15 374	86
-	6	11 099	27 061	689	.	48 913	1 174	84	585	40 006	87
-	-	300	-	1 616	.	327	48	-	494	2 286	88
-	-	499	-	-	-	275	27	50	-	11 803	89
-	27	741	2 937	350	77	90 943	47	718	-	102 372	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	57 692	60 362	30 099	10 861	37 810	-	97	196 921
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 774	3 034	72	206	865	-	272	7 223
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	94	35	341	-	-	-	-	470
4	36-37	Zucker	360	2 760	-	750	3 991	-	-	7 861
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	323 691	520 863	74 108	35 252	2 671	26	-	956 611
6	71-75	NE-Erze.	67 076	142 881	27 903	17 292	2 270	-	-	257 422
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	280 493	241 332	24 714	21 444	25 585	-	1 043	594 611
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	581	-	-	-	-	-	581
9	90-94	Mineralöle	358 726	408 552	28 566	14 880	90 876	-	5 601	907 201
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 948	4 178	7 995	-	6	-	-	15 127
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	13 874	15 126	18 493	-	-	-	-	47 493
12	102-103	Kalk und Zement.	59	3	-	-	-	-	-	62
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel.	538	1 624	6 470	-	569	-	-	9 201
15	160-165	Holz	66 313	45 513	2 926	5 856	1 457	-	392	122 457
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	20 367	13 738	1 455	514	147	-	150	36 371
17	192	Alteisen	8 567	5 747	1 069	941	949	-	-	17 273
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	4 573	18 208	7 893	448	3 170	25	412	34 729
19	-	Sonstige Güter	109 064	259 038	23 963	34 610	22 848	1 089	809	451 421
20		Güter insgesamt	1 317 209	1 743 575	256 067	143 054	193 214	1 140	8 776	3 663 035
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	288	1 122	250	-	-	-	10	1 670
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	-	54	-	-	-	-	25	79
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 553	22 278	1 050	1 244	766	-	-	27 891
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze.	836	2 349	14	-	-	-	-	3 199
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	65 502	109 563	94 433	45 545	1 665	-	-	316 708
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 610	967	250	-	-	-	-	2 827
9	90-94	Mineralöle	4 288	15 017	11 958	27	-	-	-	31 290
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	13 684	45 488	3 317	108	7 753	16	20	70 386
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	49 785	239 615	57 267	-	7 887	-	-	354 554
12	102-103	Kalk und Zement.	4 718	44 073	-	-	1	-	184	48 976
13	110	Stein- und Siedesalz	8 952	5 450	14 462	-	-	-	614	29 478
14	130-136	Düngemittel.	67 271	95 122	13 444	48 763	7 986	-	225	232 811
15	160-165	Holz	896	1 418	-	-	221	8	-	2 543
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	15 635	7 328	11 594	251	738	-	-	35 546
17	192	Alteisen	1 783	3 719	10 811	-	-	-	246	16 559
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren. . . .	89 763	167 384	59 887	49 092	9 165	27	1 062	376 380
19	-	Sonstige Güter	44 029	126 924	29 102	7 103	10 558	142	942	218 800
20		Güter insgesamt	371 593	887 871	307 839	152 133	46 740	193	3 328	1 769 697

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	559	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	63	17	131	Thomasmehl.	8 792	2 530
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	168	87
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	122 815
10	Weizen.	101 637	288	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	106 526
11	Roggen.	321	951	135	Mischdünger	241	853
12	Gerste.	41 752	241	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	7 235	180	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 521	17
14	Mais.	45 976	10	141	Häute, Felle.	1 051	300
15	Reis.	3 777	-	142	Leder	57	15
16	Hülsenfrüchte	3 446	79	150	Wolle	172	10
20	Gemüse.	-	-	151	Baumwolle	6 005	285
21	Obst, Süßfrüchte.	37	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 138	232
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	14	-
23	Zuckerrüben	600	-	154	Lumpen.	600	31
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	46 478	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	34 242	542
25	Kaffee.	1 017	-	161	Papierholz.	33 491	-
26	Rohtabak.	1 103	22	162	Grubenholz.	38 195	23
27	Tee	75	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	1	283
28	Kakao	449	37	164	Hölzerne Schwellen.	212	-
30	Milcherzeugnisse.	2 023	525	165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke.	16 316	1 695
31	Speisefette, außer Butter	527	727	166	Holzwaren	1	170
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 233	905	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	24 958	1 685
33	Roggen- und Weizenmehl	35	27 146	171	Papier, Pappe	16 319	756
34	Malz.	880	51	180	Betonwaren.	6 040	-
35	Stärke.	1 790	812	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	851	12 209
36	Rohrzucker	1 430	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	578
37	Verbrauchszucker.	6 431	-	183	Glas, Glaswaren	95	3 592
38	Wein, Most.	1 388	1 654	190	Rohisen, Eisenlegierungen.	35 456	2 224
39	Bier.	297	3 827	191	Halbzeug aus Stahl.	915	33 322
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	17 273	16 559
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel.	3 585	4 117	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	112	12 090
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	435	745	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	14 050	101 651
51	Ölkuchen.	18 167	5 333	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	13 354	159 081
52	Rautfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 560	39 380
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahlrohr	3 857	47 377
54	Andere Futtermittel	7 924	1 104	198	Andere Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 811	483	199	Maschinen, Apparate	913	3 705
70	Eisenerze	939 056	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	79	6 557
71	Schwefelkies.	110 233	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	804	6 539
72	Schwefelkiesabbrände.	91 838	500	202	Blöcke aus Stahl.	-	-
73	Kupfererze.	-	335	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen.	15 472	2 091
74	Andere Erze	37 653	959	211	Rohsint, Zinklegierungen.	4 529	397
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	17 698	1 405	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 614	1 269
76	Manganerze.	17 555	-	213	Roh Leichtmetalle, auch Legierungen	12 699	578
80	Steinkohlen	573 259	303 439	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 096	25
81	Steinkohlenbrikette	5 353	573	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 689	187
82	Steinkohlenkoks	15 999	12 696	216	NE-Metallhalbzeug	1 446	560
83	Rohbraunkohlen.	-	250	217	NE-Metallwaren.	585	1 649
84	Braunkohlenbrikette	581	2 577	220	Fahrzeuge aller Art	736	13 643
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industriezeugnisse.	1 179	6 552
86	Torf.	112	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	10	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	367 431	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 087	93
91	Benzin.	130 332	3 477	241	Güter des Militärverkehrs	11 493	5 699
92	Benzol.	6 207	918	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	140 006	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	263 225	26 895				
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	8 236	58 177				
101	Erde, Kies, Sand.	47 493	354 554				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	15	11 888				
103	Zement, Mörtel.	47	37 088				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 478				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 720	274				
112	Andere mineralische Rohstoffe.	136 015	77 673				
113	Rohphosphate.	3 609	-				
120	Schwefelsäure	3 227	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	5	12 506				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	383	8 647				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	19 776	59 672				
					Gesamtverkehr	3 663 035	1 769 697

